


**A BORDO N. 1019 - SEA RAY BOATS**


# 240 SUN SPORT

*Testo e foto di Antonio Bignami*



E' un'imbarcazione sportiva per eccellenza questa versione Sun Sport del Sea Ray 240, che si differenzia totalmente dagli altri modelli 240 sia per tipologia costruttiva che per filosofia progettuale. Il target di clientela di questo modello è rappresentato da quei diportisti che, senza rinunciare alle prestazioni e alla sportività, desiderano un elevato comfort e un'abitabilità interna tale da offrire una buona sistemazione per due persone. Esternamente il 240 Sun Sport colpisce per l'imponenza della piattaforma poppiera, vero e proprio ponte sull'acqua, ma anche il pozzetto sembra progettato appositamente per i patiti della tintarella. Non bisogna però dimenticare che molte delle componentistiche del pozzetto sono concepite in modo da offrire un utilizzo ergonomico e una specifica utilità: il prendisole poppiere è una pratica e facilmente accessibile copertura su pistoni del vano motore e per sfruttare appieno gli spazi, un supporto posizionato sopra al propulsore permette lo stivaggio del tavolo destinato alla dinette esterna. Infatti,

la zona prendisole continua verso prua con un divano avvolgente a L e poi con la zona di guida, con due sedute regolabili e la plancia con il cruscotto molto ben rifinito ed essenzialmente completo. Il parabrezza è apribile al centro per poter accedere alla zona di prua, elegantemente rifinita con due tientibene filo coperta, il passo d'uomo centrale e la zona di stivaggio dell'ancora con le attrezzature di ormeggio a scomparsa. Sottocoperta il 240 Sun Sport propone un'abitabilità essenziale ma confortevole per due passeggeri: matrimoniale a V variamente sezionabile e gazonato, con vano per il wc chimico centrale accessibile e comodo. In navigazione il 240 Sun Sport si dimostra manovriero e sportivo, offrendo ottime performance a fronte di una tenuta e una stabilità davvero sorprendenti per questa tipologia di barca: sicuramente la propulsione EFB gioca un ruolo fondamentale nella manovrabilità e nella duttilità, anche perché supportata da una carena e un equilibrio di pesi che sono frutto di accurati studi ed esperienza.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 2 passeggeri a bordo) - Tempo per planare: 2,5 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima rilevata: nodi 39,6 - Velocità di crociera: nodi 19,4 - Velocità minima di planata: nodi 9,4 a 2.300 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: vetroresina con omologazione standard USGC e ABYC con poliuretano espanso iniettato sotto al piano di calpestio - Numero e dislocazione gavoni: 2 in pozzetto, 3 in cabina sotto al matrimoniale - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con timoneria a ruota, comando motore e trim monoleva, strumentazioni e indicatori motore - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cuccetta matrimoniale a V con cuscinerie e allestimenti, wc chimico in vano ricavato sotto la cuccetta, con serbatoio e sfiati - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: prua dotata di passo d'uomo, due tientibene filocoperta, attrezzature di ormeggio, vano per ancora e catena con puntale personalizzato. Pozzetto con parabrezza anteriore con passaggio centrale, cruscotto e plancia con due sedute regolabili, lavello e ghiacciaia inseriti in mobiletto multifunzione, divaneria a L con tavolo (stivabile nel vano motore) prendisole poppiero con vano motore sottostante accessibile mediante sollevamento assistito. Piattaforma poppiera con scaletta bagno a scomparsa e predisposizione per sci nautico - Dotazioni standard: piattaforma poppiera integrata con scaletta bagno a scomparsa, ventilazione locale motore, capottina con bimini, telo copripozzetto con sacca, ghiacciaia in pozzetto, stereo Hi-Fi con CD, due altoparlanti marini e comandi in plancia, smart-craft diagnostic e system, timoneria servoassistita - Dotazioni optional: verricello salpa ancora con doppia stazione.



## SCHEDA TECNICA

Progettista: Sea Ray Boats - Costruttore: Sea Ray Boats; 2600 Sea Ray Blvd Knoxville, TN 37914 USA - Importatore: Motomar International; Piazza Marina 1; 37019 Peschiera Del Garda (VR); tel. 045 6400888; fax 045 6401420; sito web [www.motomar.it](http://www.motomar.it); e-mail [motomar@motomar.it](mailto:motomar@motomar.it) - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza massima: m 7,75 - Lunghezza di omologazione: m 7,30 circa - Larghezza massima: m 2,55 - Pescaggio: m 0,51/0,89 (piede alzato/piede abbassato) - Altezza di costruzione: m 1,40 cir-

ca - Dislocamento a vuoto: kg 1.724; a pieno carico: kg 1.970 - Portata omologata: 8 passeggeri - Marca e modello motore: 1x260 HP Mercruiser 5.0 LMPI Bravo 3 EFB B - Potenza complessiva installata: HP 260 - Potenza fiscale complessiva: CV 37 - Peso totale motore: kg 403 - Trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 39,6 - Consumo dichiarato a velocità di crociera (nodi 19,4 a 3.000 giri/min): litri/h 22 - Capacità serbatoio carburante: litri 216 - Capacità serbatoio acqua: litri 30 - Trasportabilità su strada: con carrello doppio asse - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 49.000,00 + IVA.